



# DRCMU REGLEMENT

1:11 Onroad

[onroad@drcmu.dk](mailto:onroad@drcmu.dk)

## Indholdsfortegnelse

1. Indledning .....	3
1.1. Klasser.....	3
1.2. Reglement.....	3
1.3. Reglementsændringer .....	3
2. Generelt .....	3
2.1. Klasser.....	3
2.1.1. DRCMU tilbyder følgende klasser .....	3
2.1.2. Præmiering .....	3
2.1.3. Mesterskabsklasser.....	3
2.2. Batterier.....	5
2.2.1. Opbygning .....	5
2.2.2. Opladning .....	5
2.2.3. Afladning .....	5
2.3. Elektroniske hjælpemidler .....	6
2.4. Nummerering .....	6
2.5. Kontrol dæk .....	6
2.5.1. Opmærkning.....	6
2.5.2. Udskiftning af kontrol dæk .....	6
2.5.3. Udendørs .....	6
2.5.4. Pris .....	6
2.6. Dækmiddel .....	6
2.7. Dækvarmere .....	6
3. Stock GT + Stock GT U16 .....	8
3.1. Beskrivelse .....	8
3.1.1. Løbsafvikling .....	8
3.1.2. Mesterskab .....	8
3.2. Chassis .....	8
3.3. Dimensioner .....	8
3.4. Karosseri .....	8
3.4.1. Bagvinge .....	8
3.5. Elektronik.....	9
3.5.1. Brushless Motor .....	9
3.5.2. Fartregulator.....	9
3.6. Gearing .....	9

3.7. Dæk.....	9
4. Super Stock .....	11
4.1. Chassis .....	11
4.2. Dimensioner .....	11
4.3. Karosseri .....	11
4.3.1. Bagvinge .....	11
4.4. Elektronik.....	11
4.4.1. Kontrolmotor .....	11
4.4.2. Fartregulator.....	11
4.5. Gearing .....	11
4.6. Dæk.....	11
4.6.1. Kontroldæk .....	11
5. Modified.....	12
5.1. Chassis .....	12
5.2. Dimensioner .....	12
5.3. Karosseri .....	12
5.3.1. Bagvinge .....	12
5.4. Elektronik.....	12
5.4.1. Motor.....	12
5.4.2. Fartregulator.....	12
5.5. Dæk.....	12
5.5.1. Kontroldæk .....	12
6. FWD .....	13
6.1. Chassis .....	13
6.2. Dimensioner .....	13
6.3. Karosseri .....	13
6.3.1. Bagvinge .....	13
6.4. Elektronik.....	13
6.4.1. Kontrolmotor .....	13
6.4.2. Fartregulator.....	13
6.5. Gearing .....	13
6.6. Dæk.....	14
6.6.1. Kontroldæk .....	14
7. Opdateringer.....	15

## 1. Indledning

### 1.1. Klasser

- Alle klasser fastlægges af bestyrelsen.

### 1.2. Reglement

- Reglement for alle klasser skal være offentliggjort på [www.drcmu.dk](http://www.drcmu.dk) senest 6 uger før sæsonstart.

### 1.3. Reglementsændringer

- Ændringer i reglementet kan kun foretages af bestyrelsen.  
Ændringer skal noteres under punkt 7, og reglementets versionsnummer opdateres.
- Den nye version uploades på [www.drcmu.dk](http://www.drcmu.dk), hvor der ligeledes gøres opmærksom på, at der er sket en ændring.
- Det gamle reglement skal fjernes fra hjemmesiden.

## 2. Generelt

### 2.1. Klasser

#### 2.1.1. DRCMU tilbyder følgende klasser

- Stock GT U16
- Stock GT
- Super Stock
- Modified
- FWD

#### 2.1.2. Præmiering

- Ved løb overrækkes præmier til nummer 1, 2, 3, samt vinder af delfinaler i alle klasser.
- Der henvises til punkt 3.1.2, da der er specielle forhold i Stock GT + U16

#### 2.1.3. Mesterskabsklasser

- Der køres om et samlet DRCMU mesterskab i følgende klasser.
  - Stock GT U16
  - Stock GT
  - Super Stock
  - Modified
  - FWD
- Ved afslutningsløbet uddeles mesterskabspokaler til nummer 1, 2, og 3 i ovenstående klasser.

- Der skal inden afslutningsløbet være et gennemsnit på 6 deltagere pr. løb før at en klasse kan blive betragtet som en mesterskabsklasse.

## 2.2. Batterier

- Kun Lithium Polymer batterier er tilladte. Batterier går under betegnelsen LiPo i daglig tale.
- Der må maksimalt anvendes 1stk 7,6v LiPo batteri til drift af køretøjet.
- Der må ikke anvendes et separat batteri til f.eks. servo, modtager, blæser, eller lignende.

### 2.2.1. Opbygning

- LiPo batteriet skal have en hård kasse (Hard Case), som helt indkapsler batteriet.
- Kassen skal være fremstillet i ABS eller lignende plastmateriale.
- + og – poler skal være synligt opmærkede.
- Batteriet skal være samlet og forseget fra fabrikken, på en sådan måde, at ethvert forsøg på at åbne kassen vil medføre, at kassen/batteriet ødelægges.
- Original leverandøretiket skal være intakt med fabrikant, spænding, og kapacitet læseligt.
- Det er tilladt, at kassen har åbning til + og – poler, samt balance stik.

### 2.2.2. Opladning

- Opladning skal til enhver tid foregå i en LiPo-pose pga. brandsikkerhed.
- Der må maksimalt lades med 12A.
- Der må ikke benyttes eksterne varmekilder til opvarmning af batteriet.
- Batteriet må maksimalt oplades til 8,40v.

### 2.2.3. Afladning

- Afladning skal til enhver tid foregå i en LiPo-pose pga. brandsikkerhed.
- Der må maksimalt aflades med 20A.
- Der må ikke benyttes eksterne varmekilder til opvarmning af batteriet.

### 2.3. Elektroniske hjælpemidler

- Det er forbudt at benytte Anti Spin/Traction Control, som er forbundet med følere, der kan korrigere køretøjet automatisk.
- Ingen former for gyro er tilladt.
- Ingen former for elektronisk affjedring er tilladt.
- Ingen former for DRS systemer er tilladt.

### 2.4. Nummerering

- Der skal ved alle DRCMU løb benyttes numre på karosseriet under kvalifikation og finaler. Ved kvalifikationer placeres et nummer i forruden. Ved finaler placeres et nummer i forruden, samt et nummer på højre side af karosseriet.
- Hvis nummermærkerne er sponserede af f.eks. en forhandler, må logoer ikke klippes bort eller overdækkes.

### 2.5. Kontrol dæk

#### 2.5.1. Opmærkning

- Kontrol dæk skal mærkes med nummer.
- Det er ikke tilladt at opmærke med tusch. Dog må tusch gerne benyttes som sikkerhedsinstans for at tjekke, om klistermærker og limning er blevet manipuleret.
- Ved udskiftning af dæk pga. beskadigelse er det okay at opmærke med tusch, hvis ikke andet forefindes.

#### 2.5.2. Udskiftning af kontrol dæk

- Tilladelse til udskiftning af en ødelagt fælg eller dæk afgøres af løbsledelsen.
- Det er ikke den arrangerende klubs ansvar at have ekstra dæk liggende.
- Det er kun tilladt at udskifte det antal dæk, som er beskadiget.
- Det udskiftede dæk skal afleveres til teknisk kontrol, og det nye dæk bliver opmærket med tusch eller lignende.

#### 2.5.3. Udendørs

- Erklæres en runde for våd, må der kun benyttes dæk med mønster.

#### 2.5.4. Pris

- Den arrangerende klub må ikke forlange mere end 250 kr. for et sæt kontrol dæk.

### 2.6. Dækmiddel

- Der må ikke anvendes kraftigt lugtende dækmiddel.
- Dækmidlet må ikke forårsage gener for andre.
- Det er til enhver tid løbsledelsens afgørelse om et dækmiddel er generende eller ej.

### 2.7. Dækvarmere

- Brug af dækvarmere er kun tilladt udendørs, og må ikke anvendes indendørs.





## 3. Stock GT + Stock GT U16

### 3.1. Beskrivelse

Klassen er tiltænkt dem som gerne vil køre ræs, men hvor hastigheden ikke må overstige evnerne. Det er også denne klasse som er ideel for begyndere i sporten. For at gøre klassen jævnbyrdig og interessant for både kørerne og tilskuerne, er der sammensat et minimum af regler for klassen.

#### 3.1.1. Løbsafvikling

- Stock GT og Stock GT U16 kører sammen i alle heats.
- Der overrækkes præmier til 1, 2, 3, samt vinderne af delfinaler. Her skelnes der ikke mellem Stock og U16 kørere.
- Som de allersidste finaler, køres der en U16 finale + evt. delfinaler.
- Startrækkefølgen afgøres af kørernes slutplacering i Stock klassen.
- Der overrækkes præmier til 1, 2, 3, samt vinderne af delfinaler.
- De resterende deltagere i U16 modtager en DRCMU medalje.
- Point tildeles således, at vinderne i begge klasser hver får 40 point. 2'erne får 39 point, osv.
- Der kan kun tildeles 1 TQ point.

#### 3.1.2. Mesterskab

- I U16 klassen, er det kun børn under 16 år, som kan stille til start. Fylder man 16 år undervejs i en sæson, har man ret til at køre sæsonen færdig.

### 3.2. Chassis

- Alle 2WD og 4WD on-road biler i skala 1:10 må anvendes.
- Bilen skal være rengjort for jord osv. Dette er for ikke at ødelægge grebet i banen.
- Bunden skal være glat, og skruer være fastspændte. Dette er for at man ikke river hul i tæppet.
- Ingen skarpe genstande som kan påføre skade på andre biler, personer, eller banen. Dette er for at passe på hinandens biler og sikkerhed.

### 3.3. Dimensioner

- Minimum vægt (køreklar): 1300g  
Teknisk kontrol opfordres til at bruge sund fornuft ved evt. afvigelser.

### 3.4. Karosseri

- DRCMU Stock GT liste. Findes på [www.drcmu.dk](http://www.drcmu.dk)
- Ingen skarpe kanter. Dette er for at passe på tæppet.

#### 3.4.1. Bagvinge

- Ingen stive vinger med skarpe kanter tillades. Det er op til teknisk kontrol at vurdere om vingen må benyttes eller ej. Dette er for at passe på tæppet.

## 3.5. Elektronik

### 3.5.1. Brushless Motor

- Hobbywing JUSTOCK-3650SD 17,5T G2.1 - Varenummer Hobbywing: 30408011. **MAKS TIMING 49grader målt på HW Tester**
- Rotor må shimmes.
- Lejer må udskiftes.
- Hovedet på 1stk motorskrue må tilpasses, for at passe i chassiset.
- Enhver form for modificering af motoren ud over ovenstående er ikke tilladt.

### 3.5.2. Fartregulator

- Her køres med valgfri fartregulator i "Blinky mode" – Zero Timing efter BRCA-listen.
- Firmware i fartregulatorer må opdateres til nyeste version, som er offentlig tilgængelig.
- Boostere er ikke tilladt.

## 3.6. Gearing

- Max 5,5

### 3.7. Dæk

**Kontrol dæk 1 sæt Ride 36086 inkluderet i startgebyret.**



## 4. Super Stock

### 4.1. Chassis

- Bilen skal have uafhængigt hjulophæng på alle 4 hjul.
- Der må ikke påmonteres diffuser eller lignende aerodynamiske løsninger på køretøjet.
- Der må ikke være skarpe/spidse genstande, som kan forvolde skade på andre biler, banen eller personer.

### 4.2. Dimensioner

- Minimum vægt (køreklar): 1300g.

### 4.3. Karosseri

- Karosseri efter DRCMU TC liste. Findes på [www.drcmu.dk](http://www.drcmu.dk)
- Karosseriet skal være malet, og med gennemsigtige ruder.
- Karosseriet skal have påklistrede eller malede grill og lygter.
- Karosseriet må ikke bevidst deformeres.

#### 4.3.1. Bagvinge

- Der må kun være monteret en bagvinge.
- Bagvingen skal være af lexan. 3D print eller lignende er ikke lovligt.

### 4.4. Elektronik

#### 4.4.1. Kontrolmotor

- ORCA Blitreme2 17.5T - Varenummer: OR-MO18BT54175-ETS
- Rotor må shimmes.
- Lejer må udskiftes.
- Aluminium skruer må monteres.
- Enhver form for modificering af motoren ud over overstående er ikke tilladt.

#### 4.4.2. Fartregulator

- Her køres med valgfri fartregulator i "Blinky mode" – Zero Timing efter BRCA-listen.
- Firmware i fartregulatorer må opdateres til nyeste version, som er offentlig tilgængelig.
- Boostere er ikke tilladt.

### 4.5. Gearing

- Max 5,0.

### 4.6. Dæk

#### 4.6.1. Kontroldæk

- Indendørs: 1 sæt opmærkede RUSH 30 CPM VR2 er inkluderet i startgebyret.

## 5. Modified

### 5.1. Chassis

- Bilen skal have uafhængigt hjulophæng på alle 4 hjul.
- Der må ikke påmonteres diffuser eller lignende aerodynamiske løsninger på køretøjet.
- Der må ikke være skarpe/spidse genstande, som kan forvolde skade på andre biler, banen eller personer.

### 5.2. Dimensioner

- Minimum vægt (køreklar): 1300g.

### 5.3. Karosseri

- Karosseri efter DRCMU TC-liste. Findes på [www.drcmu.dk](http://www.drcmu.dk)
- Karosseriet skal være malet, og med gennemsigtige ruder.
- Karosseriet skal have påklistrede eller malede grill og lygter.
- Karosseriet må ikke bevidst deformeres.

#### 5.3.1. Bagvinge

- Der må kun være monteret en bagvinge.
- Bagvingen skal være af lexan. 3D print eller lignende er ikke lovligt.

### 5.4. Elektronik

#### 5.4.1. Motor

- Her må anvendes enhver brushless motor af 540 typen.

#### 5.4.2. Fartregulator

- Valgfri fartregulator.
- Fri timing.

### 5.5. Dæk

#### 5.5.1. Kontrol dæk

- Indendørs: 1 sæt opmærkede RUSH 30 CPM VR2 er inkluderet i startgebyret.

## 6. FWD

### 6.1. Chassis

- Bilen skal have uafhængigt hjulophæng på alle 4 hjul.
- Bilen skal have differentiale i front, og hjulene skal kunne rotere uafhængigt af hinanden.
- Bilens baghjul må ikke være forbundet med hinanden, eller bidrage til fremdrift.
- Der må ikke påmonteres uoriginal diffuser eller lignende aerodynamiske løsninger.
- Der må ikke være skarpe/spidse genstande, som kan forvolde skade på andre biler, banen eller personer.

### 6.2. Dimensioner

- Maximum bredde (med karosseri): 195mm.
- Minimum vægt (køreklar): 1250g.

### 6.3. Karosseri

- Karosseri skal være af typen FWD Hatchbag (ingen Touring Car)
- Karosseriet skal være malet, og med gennemsigtige ruder.
- Karosseriet skal have påklistrede eller malede grill og lygter.
- Karosseriet må ikke bevidst deformeres.

#### 6.3.1. Bagvinge

- Der må kun være monteret original bagvinge(r).
- Bagvingen skal være af lexan. 3D print eller lignende er ikke lovligt.

### 6.4. Elektronik

#### 6.4.1. Kontrolmotor

- Hobbywing JUSTOCK-3650SD 17,5T G2.1 - Varenummer Hobbywing: 30408011. **MAKS TIMING 49grader målt på HW Tester**
- Rotor må shimmes.
- Lejer må udskiftes.
- Hovedet på 1stk. motorskrue må tilpasses for at passe i chassiset.
- Enhver form for modificering af motoren ud over overstående er ikke tilladt.

#### 6.4.2. Fartregulator

- Her køres med valgfri fartregulator i "Blinky mode" – Zero Timing efter BRCA-listen.
- Firmware i fartregulatorer må opdateres til nyeste version, som er offentlig tilgængelig.
- Boostere er ikke tilladt.

### 6.5. Gearing

- Max 5,0.

## 6.6. Dæk

### 6.6.1. Kontrol dæk

- Indendørs: 1 sæt Ride 36086– Inkluderet i startgebyret.

## 7. Opdateringer



DRCMU Reglement 1:10 Onroad

Dato	Ændret af	Beskrivelse af ændring	Version
06/8-18	CN	Oprettelse af reglement	1.0
10/9-18	CN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Præcisering af karrosseri type i Super Stock og Modified.</li> <li>• Retro F1 designs må køre uden vinger.</li> </ul>	1.1
21/7-19	CN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2.1.1, 2.1.2, 2.1.3 opdateret.</li> <li>• Stock Open + U16 oprettet.</li> <li>• Stock 17,5T oprettet.</li> <li>• Stock Open + U16 - 3.1, 3.1.2, 3.3, 3.5.1.1, 3.5.1.2, 3.6, 3.7 opdateret.</li> <li>• Stock 17,5T - 4.2, 4.3, 4.4, 4.5, 4.6.1 opdateret.</li> <li>• Modified - 5.2, 5.3, 5.4.2, 5.5.1 opdateret.</li> <li>• F1 - 6.4.1, 6.5, 6.6.1 opdateret.</li> </ul>	1.2
9/9-19	CN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontrol dæk ændret fra Sorex 28JB til Volante VT-V5-PG28CP.</li> </ul>	1.3
7/8-20	CN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• FWD oprettet.</li> <li>• 2.1, 2.1.3 opdateret.</li> <li>• Stock Open + U16 - 3.4 opdateret.</li> </ul>	1.4
20/7-21	CN	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stock tilrettet</li> <li>• Super Stock oprettet</li> <li>• F1 fjernet</li> </ul>	1.5
19/7-22	OJS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afsnit 2.2.1 opdateret</li> <li>• Afsnit 3.1.2 – præcisering</li> <li>• Afsnit 3.3 – vægtgrænse justeret til 1300 gram</li> <li>• Afsnit 3.5.3 – præcisering</li> <li>• Afsnit 4.2 – minimum karos højde udgår</li> <li>• Afsnit 4.2 – vægtgrænse justeret til 1300 gram</li> <li>• Afsnit 4.2 – minimum karos vægt udgår</li> <li>• Afsnit 4.3 – måling af taghøjde udgår</li> <li>• Afsnit 5.2 – minimum karos højde udgår</li> <li>• Afsnit 5.2 – vægtgrænse justeret til 1300 gram</li> <li>• Afsnit 5.2 – minimum karos vægt udgår</li> <li>• Afsnit 5.3 – måling af taghøjde udgår</li> <li>• Afsnit 6.2 – minimum karos vægt udgår</li> <li>• Afsnit 6.3 – FWD karos liste udgår</li> <li>• Afsnit 6.6.1 – FWD kontroldæk ikke længere inkl.</li> </ul>	1.6
26/9-22	OJS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kontroldæk for SuperStock og Modified er udvidet med Volante VT-V9X-PG28CP</li> </ul>	1.7
31/10-22	OJS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afsnit 3.5.3, 4.4.2 og 6.4.2 fartregulator firmware</li> </ul>	1.8
14/12-22	OJS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afsnit 2.7 – Dækvarmer generelt ikke tilladt indendørs</li> <li>• Afsnit 6.6.1 – FWD dæk inkl. i startgebyret</li> <li>• Afsnit 6.6.2 – FWD dæk modifikation</li> </ul>	1.9

DRCMU Reglement 1:10 Onroad

17-06-23	OJS	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afsnit 2.5.1 – Præcisering</li> <li>• Afsnit 3.1.1 – Retningslinjer for Stock, udgår</li> <li>• Afsnit 3.5.1 – Brushed motor, udgår</li> <li>• Afsnit 3.5.2 – Fartregulator blinky efter BRCA</li> <li>• Afsnit 3.5.4 – batteri, udgår</li> <li>• Afsnit 4.2 – Dimensioner, Fjernet punkt med bredde</li> <li>• Afsnit 5.2 – Dimensioner, Fjernet punkt med bredde</li> <li>• Afsnit 6.6.3 – Modifikationer af dæk, udgår</li> </ul>	1.10
08-09-24	KHD	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Afsnit 3.5.1 Maks timing på motor</li> <li>• Afsnit 3.7.1 Kontrol dæk og model</li> <li>• Afsnit 6.4.1 Maks timing på motor</li> <li>• Afsnit 6.6.1 Dæk model</li> </ul>	1.11